

Uzstādīšanas instrukcijas pēc DPF tīrīšanas

Pirms dīzeļdegvielas daļiņu filtra izjaukšanas un sagatavošanas tā sūtīšanai uz tīrīšanu ir būtiski pārbaudīt tā pakļautos komponentus, piemēram, Pārbaudiet, vai turbokompresors vai spiediena šļūtenes nav bojātas.

1.solis:

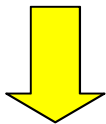
Pēc tīrīšanas uzstādiet dīzeļdegvielas Daļiņu filtru.
Lai izvairītos no kļūdām, nomainiet montāžas detaļas un blīves.

Piezīmes

Pārbaudiet diferenciālā spiediena šļūtenes un caurules, izpūšot tās ar saspiestu gaisu!

Pārbaudiet sensoru kabeļu savienojumus un kontaktdakšas!

Pievērsiet uzmanību cauruļu skavām!



2.solis:

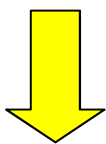
Ja iztīrītais dīzeļdegvielas daļiņu filtrs ir uzstādīts un pievienots,
pirms pirmās pārbaudes

Piezīmes

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni – eļļas līmenim jābūt uz atzīmes > Max

Veicot dzinēja eļļas nomaiņu – Lietojiet zema pelnu satura eļļu!

Vai transportlīdzeklim ir papildu tvertne piedevām (Ford, VW)?



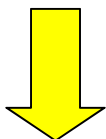
3.solis:

Pieslēdziet transporta līdzeklim atbilstošu OBD diagnostikas skaneri. (Ir svarīgi pievērst uzmanību pašreizējai programmatūras versijai!)

Piezīmes

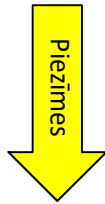
Iestatiet pelnu masas vērtību dzinēja vadības Blokā līdz 0% - dažiem skaneriem ir funkcija Aizstāt DPF – izvēlieties šo.

Veiciet EGR vārsta izpildmehānisma pārbaudi - Pārbaudiet atvēršanās un aizvēršanās leņķus, Kā arī tā akustisko funkciju!



4.solis:

Izvēlieties diagnostikas skanera izvēlnes vienuma datu sarakstu un iedarbiniet dzinēju.



1. Uzsildiet dzinēju līdz darba temperatūrai > 85° C

Padoms: Vienlaikus varat pārbaudīt termostata pareizu darbību

2. Pārbaudiet reālā laika diferenciālo spiedienu pirms daļiņu filtra no sensoriem

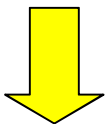
Padoms: Tukšgaitā lielākai daļai auto ražotāju tas ir mazāks par 10 mbar

3. Pārbaudiet izplūdes gāzu temperatūras sensorus

Padoms: Ja transporta līdzeklim ir divi sensori (pirms un pēc DPF), temperatūrai jābūt gandrīz identiskai

4. Pārbaudiet atkārtoti izplūdes gāzu recirkulāciju

Padoms: Tukšgaitas apgrizienos vārstam ir jābūt pilnībā aizvērtam – pēc tam jāpārbauda izpildmehānisma tests (vārsts atvērts) - dzinējam tagad ir jānoslāpst

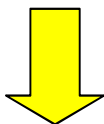


5.solis:

Ķļūdu saraksta atvēršana un tā izdzēšana

Piezīmes

Ja nepieciešams, pārbaudiet vēlreiz vai dzinēja vadības blokā nav palikušas kļūdas saistībā ar emisiju!!



6.solis:

Veikt garu testa braucienu

Piezīmes

Pēc tam pārbaudiet, vai dzinēja vadības Bloks nav saglabājis jaunus Ķļūdu ierakstus

